

CERTIFICATIONS



FILMS RÉTRORÉFLÉCHISSANTS

Les films rétroréfléchissants sont garantis en impression numérique contre tout défaut de bullage, plissement, décollement, ou défaut de rétro-réflexion.



Classe T1 Garanti 7 ANS
Classe T2 Garanti 12 ANS
Classe T2 DG Fluo Garanti 12 ANS

Cette garantie ne pourra pas s'appliquer dans le cas où les défauts ou détériorations sont provoqués par vandalisme, manque d'entretien, utilisation anormale, mauvais stockage, accident, catastrophes naturelles ou modification du produit initial.

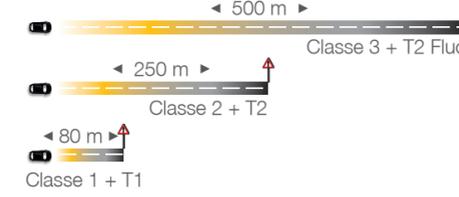


Applied to Life.



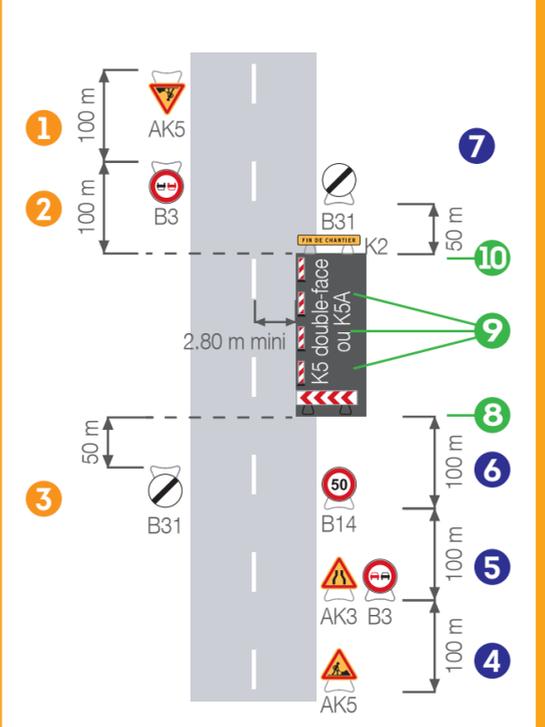
CERTIFICATIONS

Tous les signaux sont obligatoirement rétroréfléchissants



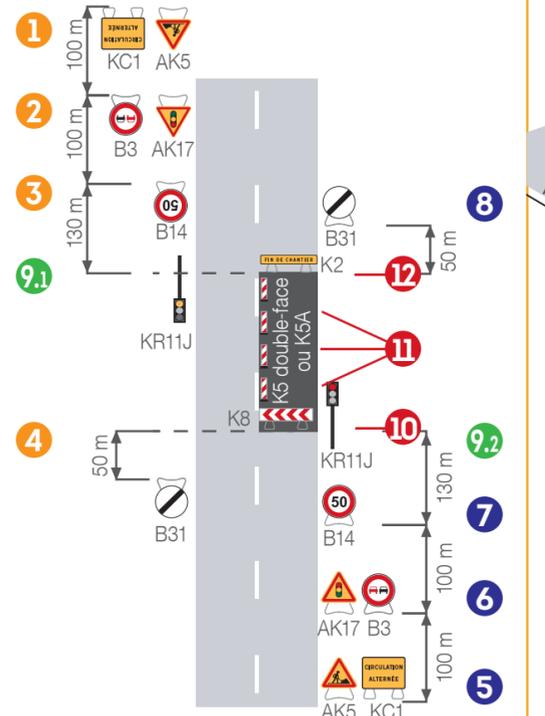
POSE SUR ROUTE BIDIRECTIONNELLE AVEC DEUX VOIES DE CIRCULATION

- Phase 1** Pose de la signalisation du côté opposé aux travaux
- Phase 2** Pose de la signalisation du côté des travaux
- Phase 3** Mise en place de la signalisation de position



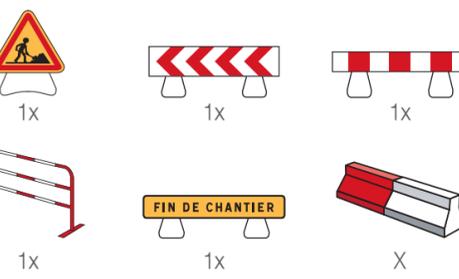
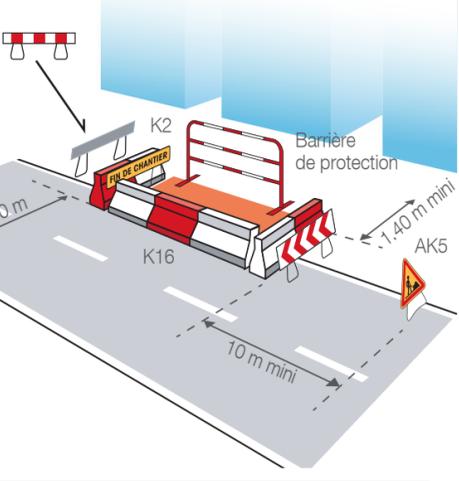
POSE SUR ROUTE BIDIRECTIONNELLE AVEC CIRCULATION ALTERNÉE

- Phase 1** Pose de la signalisation du côté opposé aux travaux
- Phase 2** Pose de la signalisation du côté des travaux
- Phase 3** Installation et mise en service de l'alternat
- Phase 4** Mise en place de la signalisation de position



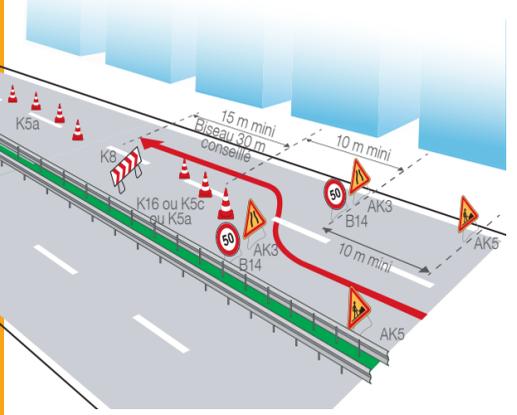
TRAVAUX EMPIÉTANT SUR LA CHAUSSÉE

Largeur laissée à la circulation supérieure ou égale à 5.50 m



RUE À CHAUSSÉES SÉPARÉES (vitesse = 70 km/h)

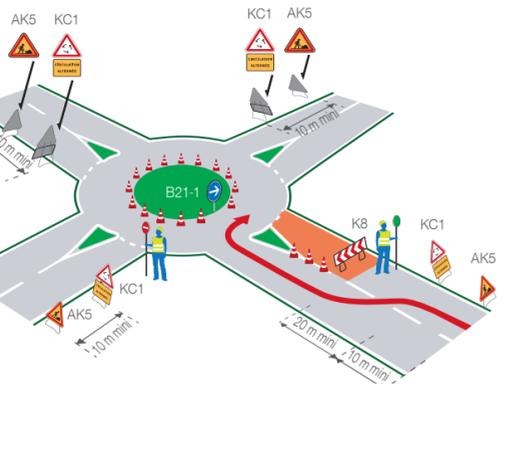
Travaux sur voie de gauche



- En fin de chantier, rétablir la prescription propre à la vitesse initiale (70 km/h)
- Privilégier les K16 sur le biseau



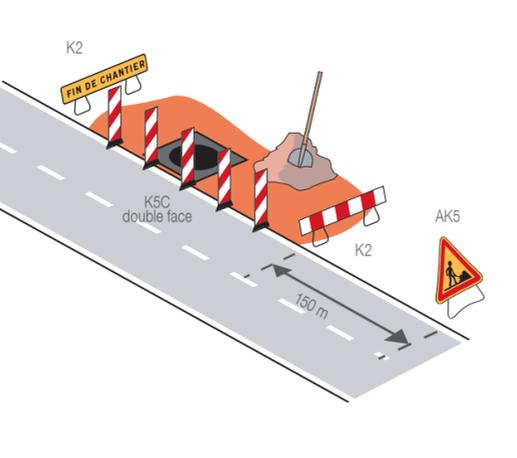
TRAVAUX SUR GIRATOIRE NEUTRALISANT UNE ENTRÉE



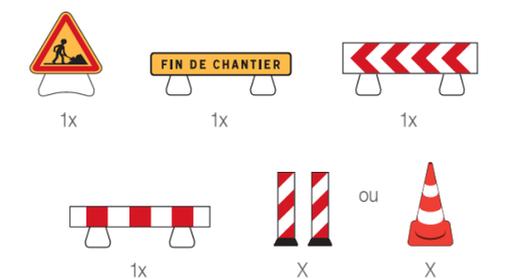
- Attention à la giration des poids lourds
- En cas de circulation importante, gérer toutes les entrées par des agents munis de piquets K10



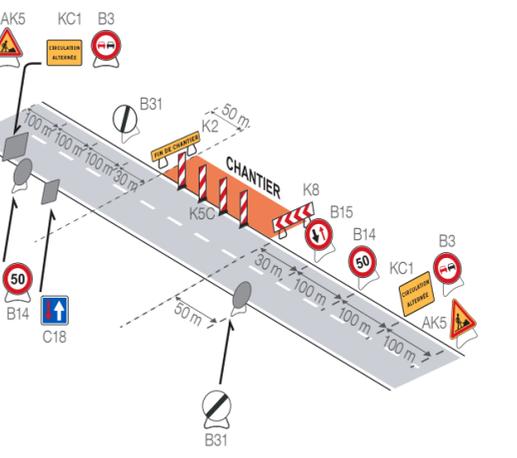
CHANTIER FIXE SUR ACCOTEMENT



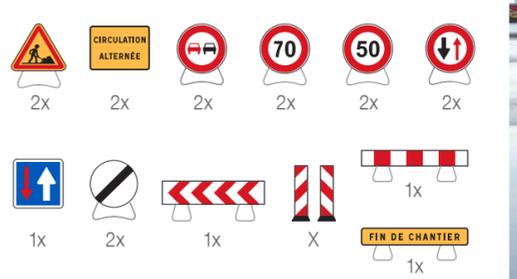
- Le panneau AK5 doit être retiré en période d'inactivité du chantier



CIRCULATION À DOUBLE SENS



- Bonne visibilité et faible trafic
- Entre les panneaux AK5 et KC1 peut être posé un panneau B14 (vitesse 70km/h)



DIMENSIONS DES PANNEAUX

Gamme				Principaux domaines d'usage
Petite	700	650	/	Agglomération
Normale	1000	850	700	Routes bidirectionnelles
Grande	1250	1050	900	Routes à chaussées séparées
Très Grande	1500	1250	1050	

INTERDISTANCES ENTRE LES PANNEAUX

Domaine d'usage	Distance entre les panneaux
Zone urbaine	TRAVAUX SUR 15m 10 m
Routes bidirectionnelles	TRAVAUX SUR 15m 100 m
Routes à chaussées séparées	TRAVAUX SUR 15m 200 m

TYPE AK

DANGER **TYPE AK**

Option Triflash (pour AK5 et AK14)

TYPE B

PRESCRIPTION **TYPE B**

TYPE C

INDICATION **TYPE C**

TYPE KM

ACCIDENT **BOUE** **SORTIE DE CHANTIER**

ROUTE INONDÉE **SORTIE DE CAMIONS** **RAPPEL**

ROUTE GLISSANTE **FAUCHAGE** **GRAVILLONS**

ÉLAGAGE **INONDATION** **GOUDRONNAGE**

Textes divers, préciser distance et textes à la commande

TYPE KC1

INDICATION DE CHANTIER IMPORTANT **TYPE KC1**

TRAVAUX SUR 15 km (KC1 (ex1))

ROUTE BARRÉE (KC1 (ex2))

BARRIÈRE DE DÉGEL 50 m (KC1 (ex3))

CIRCULATION ALTERNÉE (KC1 (ex4))

ROUTE BARRÉE A 300m (KC1 (ex5))

ROUTE INONDÉE (KC1 (ex6))

DEMI-CHARGE AUTORISÉE (KC1 (ex7))

RUE BARRÉE (KC1 (ex8))

CARREFOUR MODIFIÉ (KC1 (ex9))

ABSENCE DE SIGNALISATION HORIZONTALE (KC1 (ex10))

ROUTE BARRÉE A 100 m (Option panneau à disque mobile)

TYPE M

M1 DISTANCE **M2 ÉTENDUE**

100 m 50 m

CHAUSSÉE DÉFORMÉE **RAPPEL**

FAUCHAGE **ROUTE INONDÉE**

Textes divers, préciser distance et textes à la commande

TYPE KD21

SIGNALISATION DE DIRECTION **TYPE KD21**

POITIERS (KD21a)

CAEN (KD21b)

TYPE KD22

SIGNALISATION DE DÉVIATION **TYPE KD22**

Déviaton (KD22a)

Dév.2 (KD22a (ex2))

Déviaton + +

Options : pointes amovibles

TYPE KD43

PRÉSIGNALISATION COURANTE **TYPE KD43**

Déviaton (KD43a (ex1))

Dév.2 (KD43a (ex2))

Déviaton (KD43b)

LORIENT (KD43c)

LAVAL (KD43d (ex1))

TYPE KD8

SIGNALISATION DE CHANGEMENT DE CHAUSSÉE **TYPE KD8**

TYPE KD9/10

SIGNALISATION D'AFFECTATION DE VOIE **TYPE KD9/10**

TYPE KD42

PRÉSIGNALISATION DE DÉVIATION **TYPE KD42**

Options : panneau avec feux diamètre 200 mm

TYPE KD62

CONFIRMATION DE DÉVIATION **TYPE KD62**

RENNES Déviaton (KD62)

TYPE KD21

SIGNALISATION DE CHANGEMENT DE CHAUSSÉE **TYPE KD8**

TYPE KD9/10

SIGNALISATION D'AFFECTATION DE VOIE **TYPE KD9/10**

TYPE KD42

PRÉSIGNALISATION DE DÉVIATION **TYPE KD42**

Options : panneau avec feux diamètre 200 mm

TYPE KD62

CONFIRMATION DE DÉVIATION **TYPE KD62**

RENNES Déviaton (KD62)

TYPE KD69

FIN DE DÉVIATION **TYPE KD69**

Dév.2 (KD69a)

Fin de Déviaton (KD69b)

TYPE KD79

SIGNALISATION COMPLÉMENTAIRE D'UN ITINÉRAIRE DE DÉVIATION **TYPE KD79**

Déviaton (KD79a)

NIORT PARIS (KD79b)

NIORT BORDEAUX (KD79b)

suivre: Déviaton (KD79a)

suivre: Déviaton (KD79b)

Options : possibilité de montage des KD79 sans rail sur pieds de K2/K8

TYPE KD62

CONFIRMATION DE DÉVIATION **TYPE KD62**

RENNES Déviaton (KD62)

TYPE K5C

BALISAGE **TYPE K5C**

BALISES D'ALIGNEMENT **K5C**

Balise souple

Top leds

TYPE K16

SÉPARATEURS MODULAIRES **K16**

Monobloc

TYPE K5A

CÔNE K5A ET DÉVIACÔNE

Cône K5a

Déviacône

TYPE K5B

PIQUETS DE CHANTIER **K5B**

K5b Kosto

K5b Éco

Piquets de chantier

TYPE K5D

BALISES DE GUIDAGE **K5D**

Balise souple

TYPE K16

SÉPARATEURS MODULAIRES **K16**

Monobloc

TYPE K5A

CÔNE K5A ET DÉVIACÔNE

Cône K5a

Déviacône

TYPE K5B

PIQUETS DE CHANTIER **K5B**

K5b Kosto

K5b Éco

Piquets de chantier